











**Автопоезд грузовой в составе автомобиля грузового**

**модификации 63872 на шасси MAN и грузового прицепа модели 8462-01**

 **(материал кузова - бортовые (профилированные) панели)**

**предназначен для перевозки зерновых культур (с удельной плотностью 0,6 т./куб.м.).**

**Суммарный объем перевозимого груза V=60 куб.м.**

**Платформа грузовая:**

* Платформа стальная, коробчатого типа с двумя рядами бортов;
* Верхний ряд боковых бортов – жестко закреплен к стойкам платформы;
* Нижний ряд боковых бортов с верхней и нижней навеской, нижний борт с переменной навеской;
* Открывание верхнего бокового борта в нижнем ряду: верхний борт - подвижный с верхней навеской. Высота верхнего борта с внутренней стороны, не менее 400 мм. и более 500 мм.;
* Открывание нижнего бокового борта в нижнем ряду: нижний борт – подвижный с верхней и нижней навеской. Высота нижнего борта с внутренней стороны, не менее 400 мм. и более 500 мм.;
* Все запоры бортов – механические, открываются вручную;
* Передний и задний борта – фиксированные;
* В задней части кузова предусмотрена металлическая площадка с откидной лестницей для доступа в кузов и сматывания/разматывания полога;
* Площадка имеет трапециевидную форму и ограждение;
* На внутренней стенке заднего борта установлена лестница и/или поручни;
* Для придания жесткости кузова с внутренней стороны стойки стянуты цепями, расположение цепей по диагонали, а также стянуты горизонтально расположенными жесткими штангами между стойками и по центру бортов;
* Для перевозки сыпучих грузов мелкой фракции и более плотного прилегания бортов, на каждом проеме предусмотрены уплотнения, а также на каждом откидном борту в нижней его части установлен металлический уголок;
* Стационарный полог с дугами арочного типа (для исключения провисания) входит в комплектацию, сворачивание в бок;
* Материал кузова: сталь «**09Г2С**» толщина днища – 3 мм, толщина панелей бортов – 2 мм.;
* Объем платформы, не менее – 30 куб.м.;
* Внутренние размеры платформы, не менее- 7250х2450х1950 мм.

**Надрамник:**

* Металлический, сварной, состоит из двух лонжеронов, связанных поперечинами по всей длине, крепится к раме специальными кронштейнами;
* Установка соответствует требованиям MAN по установке кузовов (www.manted.de)

**Гидрооборудование: - отсутствует**

**Окраска:**

* Платформа перед окраской подвергается дробеструйной обработке (платформа, стойки кузова, верхний ряд бортов), покрывается грунтом, окрашена однотонной двухкомпонентной эмалью термической сушки в цвет, согласованный с Заказчиком (выбор цвета по системе RAL), толщина покрытия не менее 110-130 микрон, предусмотрено грунтование кузова изнутри;
* Подрамник перед окраской подвергается дробеструйной обработке, покрывается грунтом окраска подрамника кузова в цвет рамы шасси.

**Прочее оборудование:**

* Предусмотрено нанесение светоотражающей контурной маркировки на платформу по правилам ЕЭК ООН №104;
* Опознавательные знаки тяжелого ТС в соответствии Правилами ЕЭК ООН №70-01;
* Предусмотрено установка бокового защитного устройства в соответствии Правилами ЕЭК ООН №73;
* Предусмотрена установка тягово-сцепного устройства типа «шкворень-петля» фирмы «Rockinger» модель RO50 Flex с диаметром рабочим пальца 50 мм. Высота установки – в соответствии с высотой сцепной петли дышла прицепа.
* Установка бокового защитного устройства в соответствии Правилами ЕЭК ООН №73.

**Прицеп грузовой трехосный:**

* Модель 8462-01, 3-хосный, 2-хскатный, грузоподъемностью по ОТТС 20 000 кг.;
* Конструктивно допустимая грузоподъемность составляет не менее 27 000 кг.

**Платформа грузовая:**

* Платформа стальная, коробчатого типа с двумя рядами бортов;
* Верхний ряд боковых бортов – жестко закреплен к стойкам платформы;
* Нижний ряд боковых бортов с верхней и нижней навеской, нижний борт с переменной навеской;
* Открывание верхнего бокового борта в нижнем ряду: верхний борт - подвижный с верхней навеской. Высота верхнего борта с внутренней стороны, не менее 400 мм. и более 500 мм.;
* Открывание нижнего бокового борта в нижнем ряду: нижний борт – подвижный с верхней и нижней навеской. Высота нижнего борта с внутренней стороны, не менее 400 мм. и более 500 мм.;
* Все запоры бортов – механические, открываются вручную;
* Передний и задний борта – фиксированные;
* В передней части кузова предусмотрена металлическая площадка с откидной лестницей для доступа в кузов и сматывания/разматывания полога;
* Площадка имеет трапециевидную форму и ограждение;
* На внутренней стенке заднего борта установлена лестница и/или поручни;
* Для придания жесткости кузова с внутренней стороны стойки стянуты цепями, расположение цепей по диагонали, а также стянуты горизонтально расположенными жесткими штангами между стойками и по центру бортов;
* Для перевозки сыпучих грузов мелкой фракции и более плотного прилегания бортов, на каждом проеме предусмотрены уплотнения, а также на каждом откидном борту в нижней его части установлен металлический уголок;
* Стационарный полог с дугами арочного типа (для исключения провисания) входит в комплектацию, сворачивание в бок;
* Материал кузова: сталь «09Г2С» толщина днища – 3 мм, толщина панелей бортов – 2 мм.;
* Объем платформы, не менее – 30 куб.м.;
* Внутренние размеры платформы, не менее- 7250х2450х1950 мм.

**Шасси:**

* Сварная рама, с двумя лонжеронами из швеллеров переменного сечения;
* Усиленное, трапециевидное дышло с «евро-петлей» фирмы **«VBG»** или **«Jost»**, диаметром сцепного кольца 50 мм.;
* Поворотный круг производства **«Jost»**;
* Пластиковые крылья с брызговиками над задней тележкой и передней осью;
* Кронштейн крепления номерного знака и держатель запасного колеса;
* Металлический инструментальный ящик;
* Две боковые защиты и задний противоподкатный брус.

**Осевой агрегат:**

* Оси марки **«BPW» или «SAF»** **на пневматической подвеске**;
* Установлен ABS фирмы **«Wabco»**.

**Резина и диски:**

* 13 колес на стальных дисках (12+1 запасное);
* Диски – российского производства **«ЧКПЗ»**, шины/камера – **«Bridgestone»** или **«Continental»** 275/70R22,5**.**

**Тормозная система:**

* Рабочая: двухпроводная, привод пневматический, тормозные механизмы барабанного типа, тормозные камеры мембранного типа;
* Стояночная: механическая, с приводом от пружинных энергоаккумуляторов на тормозные механизмы задних колес.
* Две быстроразъемные пневматические головки по типу «ПАЛМ».
* Розетка ABS;

**Электрооборудование:**

* двупроводная система постоянного тока напряжением 24В;
* два задних комбинированных фонаря, выполняющих функции габаритных огней, указателей поворотов, сигналов торможения, противотуманных фонарей, фонарей заднего хода и освещения государственного регистрационного знака;
* два фонаря полного габарита на гибкой основе;
* два передних габаритных фонаря, совмещенных со световозвращателями;
* четыре боковых габаритных фонарей, с оранжевыми световозвращателями;
* два задних световозвращателя красного цвета треугольной формы, установлены на заднем противоподкатном брусе;
* электрические кабели для соединения с тягачом.

**Гидрооборудование: - отсутствует**

**Окраска:**

* Платформа перед окраской подвергается дробеструйной обработке (платформа, стойки кузова, верхний ряд бортов), покрывается грунтом, окрашена однотонной двухкомпонентной эмалью термической сушки в цвет, согласованный с Заказчиком (выбор цвета по системе RAL), толщина покрытия не менее 110-130 микрон, предусмотрено грунтование кузова изнутри;
* Шасси перед окраской подвергается дробеструйной обработке, покрывается грунтом окраска шасси прицепа в цвет рамы давальческого шасси.

**Прочее оборудование:**

* Предусмотрено нанесение светоотражающей контурной маркировки на платформу по правилам ЕЭК ООН №104;
* Предусмотрено нанесение - опознавательные знаки тяжелого ТС в соответствии Правилами ЕЭК ООН №70-01.